



ACMAR



**ÉPANDEUSE
AUTOMATIQUE - 617**

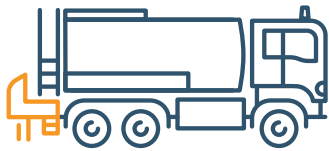
Tél. +33 (0)2 43 06 14 28
info@acmar.fr

acmar.fr



L'EXPÉRIENCE ET LA HAUTE TECHNOLOGIE AU SERVICE DE VOS ENDUITS

L'épandeuse accessible à tous sur porteur 2-3 ou 4 essieux



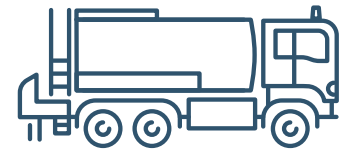
UN ÉPANDAGE DE QUALITÉ POUR VOS ENDUITS

- Rampe d'épandage télescopique 3 brins : largeur de 3,2 à 4,4 m ; dosage de 0,2 à 2,5 kg/m²
- Jets pneumatiques inox démontables avec coupelles indexées, pas de 100 mm pour un triple recouvrement au sol
- 3 modes d'épandage : fixe ; pas à pas ; linéaire
- Passage automatique en 1 jet sur 2 et 1 jet sur 3 pour les faibles dosages
- Lance à main
- Options : Jets de rive additionnels, radio commande, dispositif de dope (simple ou double) ; lait de chaux ; détecteurs d'obstacles



STOCKAGE / CHAUFFAGE / DISTRIBUTION DU LIANT

- Cuve elliptique pour émulsion calorifugée. Capacité de 6 000 à 18 000 L, selon porteur
- Chauffage direct avec brûleur automatique
- Bloc de vannes automatisées (BVX) pour la circulation du liant
- Circuit liant (pompe, filtre, vannes...) accessible depuis le sol
- Pompe à liant 50 m³/h réchauffée
- Options : chauffage de nuit ; réchauffage du circuit liant par fluide thermique, anodes sacrificielles



SÉCURITÉ / MAINTENANCE / RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- Intégralité des opérations d'épandage et de purge commandées depuis la cabine
- Accès au dôme de remplissage via une passerelle sécurisée
- Entretien et maintenance pensés dès la conception de la machine
- Éléments positionnés de manière cohérente et accessibles depuis le sol
- Purge propre, automatisée et sans aucun rejet au sol
- Suivi des consommations
- Caméra de recul



INFORMATIQUE NOUVELLE GÉNÉRATION : CLEV'ER

- Automate Clev'ER en cabine : tablette, navigation simple et intuitive, pilotage ergonomique via interface tactile
- Programmation du dosage de liant selon fascicule 26
- Asservissement de la pompe à liant
- Pilotage du régime camion à la vitesse de travail idéale
- O/F individuelle des jets via interface tactile
- Dispositif connecté pour la remontée et l'archivage des données chantier via plateforme

